

# TPA50 serie



DP071210b1



Trattori Aeroportuali Polivalenti

TPA50 serie



Multipurpose Airport Tractor



**A.R.I.S.** spa  
Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali  
strada Cascina Bertola 10 - regione Poligono  
10040 Lombardore - Torino - Italy  
tel +39 011 9956150  
fax +39 011 9956205  
www.aris-spa.it  
info@aris-spa.it

Le informazioni riportate sono a titolo informativo. La società A.R.I.S. SpA si riserva di variarle in qualunque momento, senza preavviso. La riproduzione, anche parziale, è vietata.  
Information contained in this document is to be considered company commercial sensitive.  
Disclosure to third parties or reproduction, even partial, is not allowed. Specification subject to change without notice.

## serie TPA50

Il **TPA 50** (NSN 2420-15-149-0564) è un carrello trattore, omologato secondo il C.d.S. e conforme CE, estremamente versatile e maneggevole, utilizzabile per la movimentazione di aeromobili leggeri, carrelli, e merci.

Il trattore è in grado di operare sul ponte di volo di Porta-Aeromobili e/o su piste, strade, piazzole in cemento/asfalto, sul macadam, su terreno compattato.

La struttura monolitica antisvergolamento del telaio prevede sia attacchi per i golfari di sollevamento sia attacchi inferiori per l'ancoraggio al suolo.

Cabina di guida chiusa e ribaltabile con ampie superfici vetrate.

Motore diesel, rispondente alle norme CEE antinquinamento, con potenza di 54 kW.

Trasmissione con cambio automatico.

Freni a disco con servofreno.

Sospensioni indipendenti sulle quattro ruote e sterzo servoassistito.

### Optional

Vetro posteriore antisfondamento

Impianto di riscaldamento/sbrinamento,

Tergilunotto posteriore

Luci di lavoro

Luci oscurate

Faro rotante

Ruota di scorta

Contaore

Tachimetro contachilometri.

*TPA 50 (NSN 2420-15-149-0564) is an aircraft towing tractor certified according to Italian and EEC road regulations, very versatile and easy to handle, suitable to tow light aircrafts, helicopters and trailers.*

*It can operate on the flight deck of an aircraft carrier fregade and/or on runways, roads, cement/asphalt, solid ground, macadam.*

*Connections for the lifting eyebolts and lower connections for the anchorage to the ground, to platforms, ships and aircraft holds are fixed on the antitwist monolithic structure.*

*Tilt-cab, close compartment. Wide windshield, side and rear windows allow a good visibility.*

*Diesel engine, according to the latest EEC antipollution regulations with 54 kW*

*Automatic transmission with hydraulic torque converter.*

*Four powerassisted disk brakes.*

*Independent suspensions on 4 wheels and powerassisted steering.*

*Front tow hook fixed and rear tow hook adjustable on height.*

### Optionals

Anticrashing rear window

Heating and defrosting system

Rear window wiper

Working lamp

Darkened lamp

Identification lamp

Spare wheel

Hourmeter

Speedometer

Odometer.



# TPA 50

