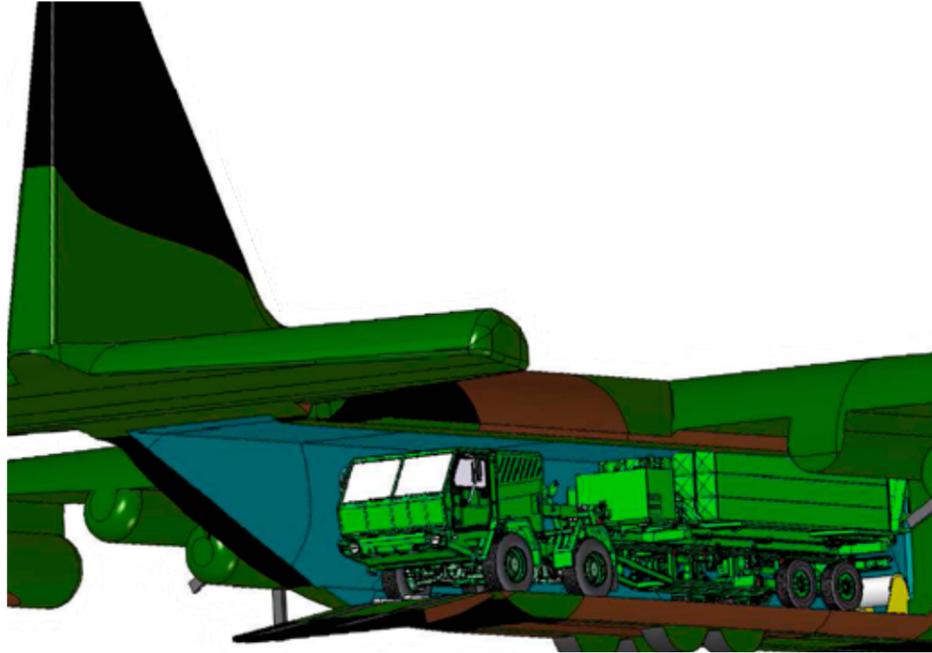


AGC



DP251108



AGC



Airlift Global Carrier



A.R.I.S. spa
Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali
strada Cascina Bertola 10 - regione Poligono
10040 Lombardore - Torino - Italy
tel +39 011 9956150
fax +39 011 9956205
www.aris-spa.it
info@aris-spa.it

Le informazioni riportate sono a titolo informativo. La società A.R.I.S. SpA si riserva di variarle in qualunque momento, senza preavviso. La riproduzione, anche parziale, è vietata.
Information contained in this document is to be considered company commercial sensitive.
Disclosure to third parties or reproduction, even partial, is not allowed. Specification subject to change without notice.



Sistema di trasporto tipo "Low/Flat Bed" per Caricamento e Scaricamento su Velivoli C130J (Airlift Global Carrier)
 Il mezzo è dotato di un sistema di livellamento automatico per agevolare carico e scarico dalla rampa e dal vano di carico del velivolo C130J.
 Con questo sistema si riesce ad operare sul C130J con il metodo Drive On - Drive Off (DO-DO), quindi senza alcuna necessità di supporto a terra (gru, fork lift, k-Loader ecc.) nelle zone di partenza e di arrivo del velivolo.
 Il peso totale, i carichi sugli assi, la geometria e gli agganci sono stati progettati per essere completamente compatibili con il vano di carico del velivolo C130 (tutte le versioni). Dopo il caricamento sull'aereo, il "Low Bed" (o il carico collegato) viene abbassato sul pavimento per evitare possibili sovraccarichi degli assali sul pavimento dell'aereo (dovuti alle accelerazioni di volo: "g"). Il sistema di trasporto può essere fornito in due versioni:
 • Low Bed trailer con trazione 8 x 8 (per carichi maggiori e per marcia fuori strada)
 • Flat Bed Trailer con assale posteriore rimovibile
 In quest'ultimo caso, tra il trattore e l'asse posteriore, possono essere collegati svariati componenti e moduli (Shelter, Containers ISO Std, lanciatori di missili, antenne, etc), forniti di idonei attacchi.
 Flat Bed in lega leggera con corners ISO standard, con o senza gru (alimentata dall'impianto idraulico del trattore TPA 170).



Low/Flat Bed Transport System for Drive On Drive Off C 130 Cargo Aircraft (Airlift Global Carrier)
 The Low Bed Trailer Transport System is fitted with "automatic leveling" to ease the "Drive On - Off" from the C130J loading ramp - cargo bay.
 Total load, axle loads, geometry and hooks have been designed to be fully compatible with the cargo bay of C130 aircraft (all versions).
 After loaded on the aircraft, the low bed (and the attached load) is lowered to the aircraft floor to avoid possible overload (due to flight accelerations "g") of the axles on the aircraft floor.
 The system can be supplied in two versions:
 • Low Bed Trailer with 8 x 8 traction for heavy loads and off road drive
 • Flat Bed Trailer with removable rear axle
 On this last system, many components/modules can be carried (shelters, containers, launchers, antennas, etc.) between towing truck and rear axle, provided they are fit with typical front and rear attachments.
 The Flat Bed trailer is built with light alloy with ISO corners, with or without crane (fed by the hydraulic system of the TPA 170 towing truck).



AGC

