

S3FB39



DP160715bii



S3FB39

Semirimorchio  
Semitrailer



**A.R.I.S.** spa  
Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali  
strada Cascina Bertola 10 - regione Poligono  
10040 Lombardore - Torino - Italy  
tel +39 011 9956150  
fax +39 011 9956205  
www.aris-spa.it  
info@aris-spa.it

Le informazioni riportate sono a titolo informativo. La società A.R.I.S. SpA si riserva di variarle in qualunque momento, senza preavviso. La riproduzione, anche parziale, è vietata.  
Information contained in this document is to be considered company commercial sensitive.  
Disclosure to third parties or reproduction, even partial, is not allowed. Specification subject to change without notice.





S3FB39 è un semirimorchio a 3 assi di cui 1 sterzante, progettato per soddisfare i requisiti di trasporto di veicoli e macchine operatrici in servizio alle FF.AA. per Complessi del Genio.

Il semirimorchio S3FB39 ha conseguito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'omologazione con verricello/ senza verricello per la categoria "O4".

Caratteristiche tecniche

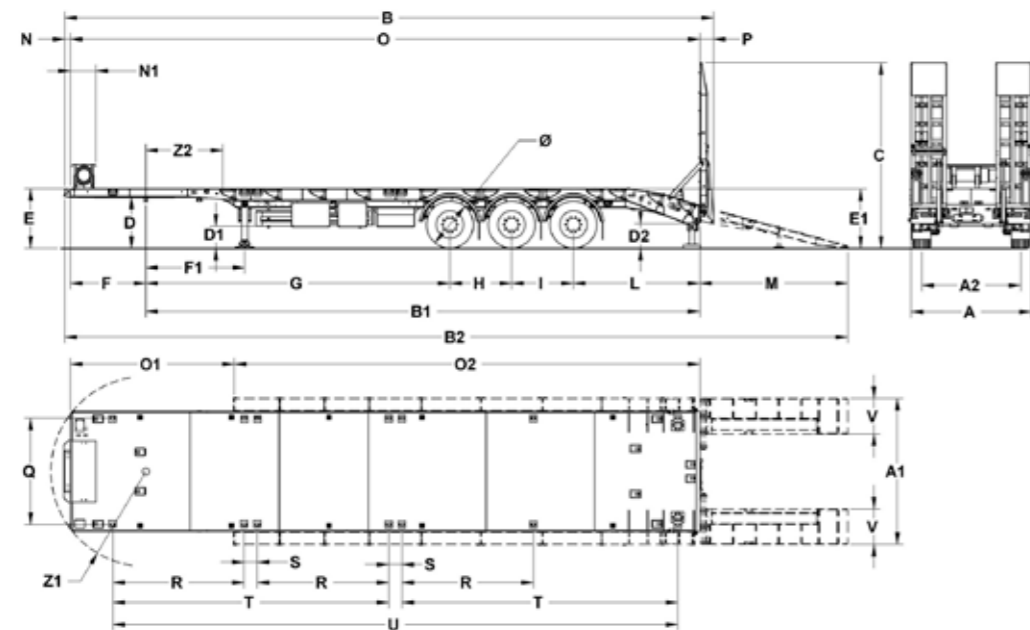
- masse: Tara 9000/9500 kg
- Portata 29500/29000 kg
- MTT 38500 kg
- telaio con struttura monolitica composta da longheroni e traverse in acciaio ad altissima resistenza, uniti mediante elettrosaldatura; nella parte inferiore, sono previsti opportuni anelli per il trasporto ferroviario e marittimo
- pianale di carico in lamiera mandrolata con allargatori del tipo a bandiera per incrementare la larghezza del pianale a 3100 mm, twist-lock a scomparsa per il trasporto di container unificati tipo ISO 1D (10'), 1C (20'), 1A (40') e 10 golfari da 2,5 t e 10 da 13,5 t a scomparsa per l'ancoraggio dei mezzi trasportati
- sospensioni pneumatiche su tutti gli assi con ammortizzatori telescopici a doppio effetto
- altezza del piano di carico regolabile sia manualmente che in automatico (quando si supera la velocità di 15 km/h)
- rampe di carico a scartamento variabile azionate da centralina elettroidraulica, composte da due passatoie larghe 0,75 m e lunghe 3,145 m
- impianto freni di tipo pneumatico, continuo e automatico, con dispositivo EBS-2S-2M conforme alla normativa vigente CEE. Freno di stazionamento pneumatico e freno di emergenza meccanico
- impianto elettrico 24V rispondente allo STANAG 2601 e conforme alle norme CEE, ADR (Classe III).

S3FB39 is a three-axle semitrailer with one steering axle on fifth wheel, designed to meet the requirements of vehicle and machinery transportation used by Armed Forces, i.e. Corps of Engineers.

The S3FB39 semitrailer has obtained by Ministry of Infrastructure and Transport the approval with and without winch for "O4" category.

Technical features

- Tare 9000/9500 kg
- Payload 29500/29000 kg
- GVW 38500 kg
- frame with monolithic structure made of high resistance steel longitudinal and transverse members, joined by welding; rings suitable for rail and maritime transport are placed on the bottom
- anti-slip loading platform, with flag type extensions to increase the width of the platform to 3100 mm, retractable twist-locks for transport of ISO 1D (10'), 1C (20 ft), 1A (40 ft) containers and ten 2.5 t and ten 13.5 t retractable eyebolts, suitable for anchoring the vehicles being transported
- air suspension on all axles with double-acting telescopic shock absorbers
- adjustable loading platform height, both manual and automatic (when driving is faster than 15 km/h)
- loading foldable ramps hydraulically operated, made of two runners, 4.15 m long and 0.85 m wide
- continuous and automatic pneumatic brake system, with EBS 4S-3M 180° stability device in compliance with existing EEC regulations. Pneumatic parking brake and mechanical emergency brake.
- 24V electrical system meeting STANAG 2601 and EEC regulations, ADR (Class III).



A	2550 mm	B	13760 mm	D	1150 mm	G	6450 mm	L	2680 mm	V	750 mm
A1	3100 mm	B2	16618 mm	E1	1240 mm	H	1310 mm	O	13350 mm	Z1	2010 mm
A2	2095 mm	C	3881 mm	F	1600 mm	I	1310 mm	O2	9875 mm		



S3FB39

