

32R1SP



DP160715bii



Rimorchio
Trailer

32R1SP



A.R.I.S. spa
Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali
strada Cascina Bertola 10 - regione Poligono
10040 Lombardore - Torino - Italy
tel +39 011 9956150
fax +39 011 9956205
www.aris-spa.it
info@aris-spa.it

Le informazioni riportate sono a titolo informativo. La società A.R.I.S. SpA si riserva di variarle in qualunque momento, senza preavviso. La riproduzione, anche parziale, è vietata.
Information contained in this document is to be considered company commercial sensitive.
Disclosure to third parties or reproduction, even partial, is not allowed. Specification subject to change without notice.



32R1SP è un rimorchio a 3 assi di cui 1 sterzante su ralla, progettato per soddisfare i requisiti di trasporto di veicoli e macchine operatrici in servizio alle FF.AA. per Complessi del Genio.

Il rimorchio **32R1SP** è di categoria "O4" ed ha conseguito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una doppia omologazione come mezzo d'opera e per trasporti eccezionali.

Caratteristiche tecniche

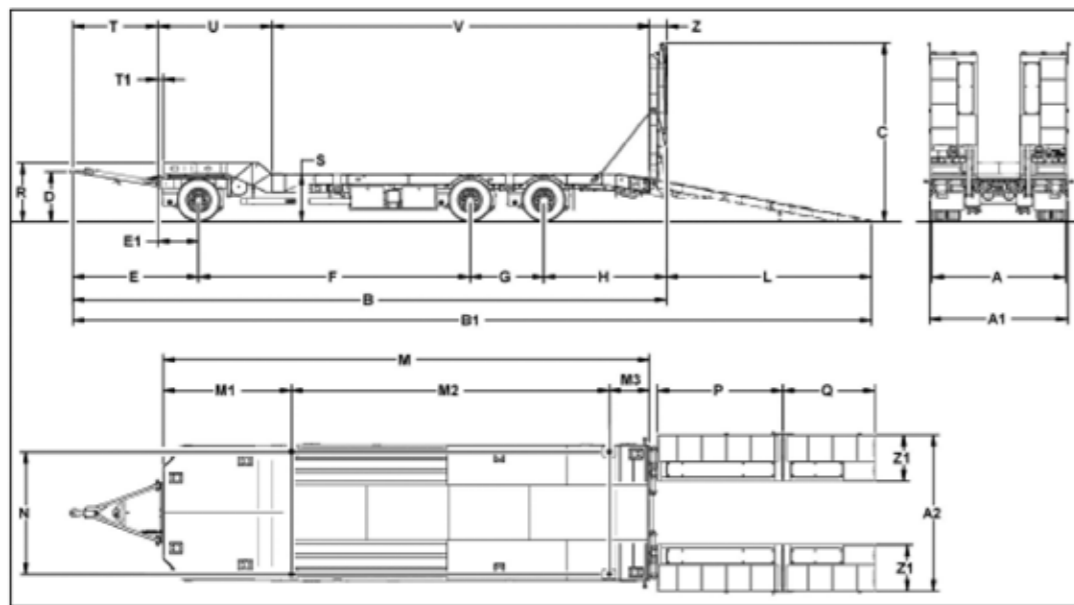
- masse: tara 7500 kg
- portata 24000 kg
- mtt 31500 kg
- telaio con struttura monolitica composta da longheroni e traverse in acciaio ad altissima resistenza, uniti mediante elettrosaldatura; nella parte inferiore, sono previsti opportuni anelli per il trasporto ferroviario e marittimo
- pianale di carico in lamiera mandorlata, in parte ricoperto con tavole in legno, twist-lock a scomparsa per il trasporto di container unificati tipo ISO 1C (20'), calzatoie regolabili e 8 golfari da 12 t a scomparsa per l'ancoraggio dei mezzi trasportati
- sospensioni pneumatiche su tutti gli assi con ammortizzatori telescopici a doppio effetto
- timone con occhione di traino rispondente allo STANAG 4101, unificato CUNA ed omologato MCTC (Ø 50 mm civile o Ø 76 mm militare)
- rampe di carico ripiegabili a scartamento variabile azionate da centralina elettroidraulica, composte da due passatoie larghe 0,85 m e lunghe 4,15 m
- impianto freni di tipo pneumatico, continuo e automatico, con dispositivo EBS-4S-3M 180° Stability conforme alla normativa vigente CEE. Freno di stazionamento pneumatico e freno di emergenza meccanico
- impianto elettrico 24V rispondente allo STANAG 2601 e conforme alle norme CEE, ADR (Classe III).

32R1SP is a three-axle trailer including one steering on fifth wheel, designed to meet the requirements of vehicle and machinery transport used by Armed Forces, i.e. Corps of Engineers.

The **32R1SP** trailer is "O4" category and has obtained by Ministry of Infrastructure and Transport a double approval as vehicle used for operations and exceptional transport

Technical features

- Tare 7500 kg
- Payload 24000 kg
- GVW 31500 kg
- frame with monolithic structure made of high resistance steel longitudinal and transverse members, joined by welding; rings suitable for rail and maritime transport are placed on the bottom
- anti-slip loading platform, partly covered with wooden planks, retractable twist-lock for transport of ISO 1C (20') containers, adjustable chocks and eight 12t retractable eyebolts, suitable for anchoring the vehicles being transported
- air suspension on all axles with double-acting telescopic shock absorbers
- drawbar with towing eye meeting STANAG 4101, CUNA unified and Road Regulations approved (Ø50 mm Ø 76 mm civil or military)
- loading foldable ramps operated by hydraulic power, made of two runners, 4.15 m long and 0.85 m wide
- continuous and automatic pneumatic brake system, with EBS 4S-3M 180° stability device in compliance with existing EEC regulations. Pneumatic parking brake and mechanic emergency brake.
- 24V electrical system meeting STANAG 2601 and EEC regulations, ADR (Class III).



Timone con occhione di traino civile (Ø50mm) oppure militare (Ø76mm)

A	2500 mm	B	10905 mm	D	955±10 mm	G	1360 mm	M	2680 mm	V	750 mm
A1	2550 mm	B1	14715 mm	E1	750 mm	H	2245 mm	M1	2360 mm	Z1	2010 mm
A2	2880 mm	C	3300 mm	F	5000 mm	L	3780 mm	M2	5853 mm		



32R1SP

